



दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
South East Central Railway



मुख्यालय, कर्मिक विभाग, प्रथम तल, महाप्रबंधक कार्यालय, बिलासपुर (छ. ग.) 495004
HEADQUARTER, PERSONNEL DEPARTMENT, 1st FLOOR, GM'S OFFICE, BILASPUR (C.G.) 495004
No. P-HQ/NGC/503(II)/TMO/Asstt-TM/ 820 Dated 16.11.2021

Dy. CE/TM/Line/HQ
SECR/Bilaspur

Sub:- Publication of Answer Key in connection to the written examination to the post of Technician III/TM against 25% IMA(LDCE) quota held on 16.11.2021 at RRB, DV Hall BSP.
Ref:- This office letter No. P-HQ/NGC/503(II)/TMO/Asstt-TM/604 dated 18.10.2021

In continuation to this office letter quoted under reference, the written examination for the post of Technician III/TM against 25% IMA(LDCE) quota was held on 16.11.2021 at RRB, DV Hall, BSP.

The Answer Key of the above written examination is hereby published to the concerned staff for information and advice to submit their representation, **if any, within 03 days from the date of issue of this letter** (i.e on 16.11.2021 Tuesday). If no representations receive in the specified period, it may be assumed that, the concerned staff has no objection with the Answer Key for the said selection. The Answer key is also available on the website of SECR for perusal of the candidates. (www.secr.indianrailways.gov.in-Recruitment-HQ).

Controlling Officers are requested to intimate/ wide publicity to the concerned staff accordingly, those were appeared in the said written examination.

Encl: Answer Key (Overleaf).

(R. K. Gupta)

Asstt. Personnel Officer (HQ)

For Principal Chief Personnel Officer

Copy forwarded for information and necessary action to:

1. AXEN/XEN/TM/LINE: BSP, R, NGP
2. SSE/TM/LINE: BSP, R, NGP
3. OS/IT/HQ for uploading the Answer key in website.

For Principal Chief Personnel Officer

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
South East Central Railway

25% विभागीय कोटा के अंतर्गत टेक्नीशियन -III/ट्रैक मशीन (पे मैट्रिक्स लेवल-2) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे बिलासपुर, मुख्यालय में चयन के लिए प्रश्नपत्र

Question paper for selection for filling up the vacancies of Technician III/TM in Pay Matrix Level-2 against 25% LDCE in HQ/SECR Bilaspur.

उत्तर कुंजी/Answer key

Exam Date: 16.11.2021

प्रश्न संख्या / Question No.	:	उत्तर	Answer
1	:	C) देवनागरी	C) Devanagari
2	:	C) 1963	C) 1963
3	:	B) 3	B) 3
4	:	C) 'ग' क्षेत्र	C) 'C' region
5	:	B) 14 सितम्बर	B) 14September
6	:	C) धारा 3 (3)	C) Section 3 (3)
7	:	C) 22	C) 22
8	:	C) हिंदी या अंग्रेजी में	C) in Hindi or English
9	:	C) क्षेत्रीय भाषा , हिंदी, अंग्रेजी	C) Regional language, Hindi, English
10	:	C) "ग" क्षेत्र	C) "C" region
11	:	C) प्रत्येक केबिन में एक अग्नि शामक यंत्र	C) One fire extinguisher in each cabin
12	:	B) 2	B) 2
13	:	A) 15-20 MM	A) 15-20 MM
14	:	B) ट्रैक मशीन Siding	B) TM Siding
15	:	C) मशीन में टैम्पिंग टूल की संख्या	C) No. of tamping tools fitted with machine
16	:	A) वायु से पानी को अलग करने हेतु	A) Separate out the water from air.
17	:	C) प्रिंटेड सर्किट बोर्ड	C) Printed Circuit Board
18	:	B) 14000 ERH	B) 14000 ERH
19	:	B) प्लेन ट्रैक पुनः डालना	B) Plain Track relaying
20	:	B) 2000 ERH	B) 2000 ERH
21	:	A) Whats App	A) Whats App
22	:	C) श्री राम बहादुर राय	C) Sri Ram Bahadur Rai
23	:	A) ईंधन नली का अवरुद्ध होना	A) Obstruction in fuel line
24	:	D) इंजिन	D) Engine
25	:	B) 1 in 1000	B) 1 in 1000

उत्तर कुंजी/Answer key

प्रश्न संख्या / Question No.	:	उत्तर	Answer
26	:	C) दोनों A& B	C) Both A & B
27	:	A) 0.20 किमी प्रति प्रभावी घंटे	A) 0.20KM/Effective Block Hours
28	:	D) पुनर्नवीयन नहीं किया जा सकता	D) Cannot be reconditioned
29	:	C) विंग्स	C) Wings
30	:	A) 0.8 सेकण्ड से कम नहीं	A) Not be less than 0.8 sec.
31	:	A) 0.50 मीटर	A) 0.50 mtr.
32	:	C) 45 वर्ष	C) 45 years
33	:	C) 180 अंश	C) 180 Degree
34	:	A) टी/806	A) T/806
35	:	C) पानी को ठंडा करना	C) Water cooling
36	:	B) 20%	B) 20%
37	:	C) 48	C) 48
38	:	C) 250	C) 250
39	:	C) साल 03	C) 03years
40	:	D) 105 दिनों का	D) 105 Days
41	:	D) क्रॉलर	D) Crawler
42	:	D) 180 दिनों का	D) 180 Days
43	:	B) ड्यूज बी12.एफ.एल 513 सी	B) Deutz BF12L513C
44	:	D) उपरोक्त सभी	D) All the above
45	:	C) 110-120 किग्रा/ सेमी. ²	C) 110-120 Kg/Cm ²
46	:	D) 125-135 किग्रा/ सेमी. ²	D) 125-135Kg/Cm ²
47	:	D) 200 मी	D) 200m
48	:	C) 50 मी	C) 50m
49	:	C) 3400 मिमी	C) 3400mm
50	:	D) आक्सीलरी ट्रेक की आवश्यकता नहीं होती है	D) No Auxiliary Track Required
51	:	C) दोनों A& B	C) Both 'A' & 'B'
52	:	B) बीआरएम	B) BRM
53	:	C) दोनों 'A' व 'B'	C) Both 'A' & 'B'
54	:	D) 4 नग	D) 4 Nos.

उत्तर कुंजी/Answer key

प्रश्न संख्या / Question No.	:	उत्तर/ Answer	उत्तर/ Answer
55	:	B) बिलासपुर	B) Bilaspur
56	:	A) 1 नवम्बर 2000-	A) 1 Nov-2000
57	:	A) श्री भूपेश बघेल	A) Sri Bhupesh Baghel
58	:	C) श्री चरण दस महंत	C) Sri Charan Das Mahant
59	:	B) नीरज चोपड़ा	B) Neeraj Chopra
60	:	C) शेखोम मीराबाई चानू	C) Saikhom Mirabai Chanu
61	:	A) चेन्नई सुपर किंग्स	A) Chennai Super Kings
62	:	D) 17	D) 17
63	:	B) 875 मी	B) 875 m
64	:	C) 8000 इंजिन घंटा	C) 8000 ERH
65	:	C) बॉक्सिंग	C) Boxing
66	:	B) 2	B) 2
67	:	B) टेम्पिंग एक्सप्रेस	B) Tamping Express
68	:	B) वेज पीरियड	B) Wage period
69	:	D) निलंबन	D) Suspension
70	:	C) मंहगाई भत्ता	C) Dearness Allowance
71	:	C) 300	C) 300
72	:	C) राष्ट्रीय अवकाश भत्ता	C) National Holiday Allowance
73	:	B) 15	B) 15
74	:	B) 5 माह	B) 5 months
75	:	B) 24	B) 24
76	:	B) हॉकी	B) Hockey
77	:	C) रेल ग्राइंडिंग	C) Rail Grinding
78	:	D) उपरोक्त सभी।	D) All of the above.
79	:	C) 25 वर्ष	C) 25 Years
80	:	C) 'ए' और 'बी' दोनों सही हैं	C) 'A' & 'B' both are correct
81	:	C) संपीड़ित हवा को लुब्रिकेट करने हेतु.	C) Lubricate the compressed air
82	:	A) वायु को वायुमंडल में छोड़ने हेतु	A) Release the air to atmosphere
83	:	D) बिना जला हुआ ईंधन	D) Un burnt fuel
84	:	A) 1000 इंजिन घंटा	A) 1000 E/Hrs

उत्तर कुंजी/Answer key

प्रश्न संख्या / Question No.	उत्तर/ Answer	उत्तर/ Answer
85	B) 40 किमी/घंटा A) 50kmph	B) 40 Kmph A) 50kmph
86	B) ज्ञात नहीं	B) Not known
87	B) निचली रेल	B) Lower rail
88	A) डीसी बोल्टेज	A) DC voltage
89	C) स्लू	C) slew
90	A) एम्पेअर घंटा	A) Ampere Hour
91	B) हाइड्रोमीटर	B) Hydrometer
92	C) मेकेनिकल ऊर्जा को विद्युत ऊर्जा में	C) Mechanical Energy to Electrical energy
93	A) विद्युत ऊर्जा को मेकेनिकल ऊर्जा में	A) Electrical energy to mechanical energy
94	B) 24 वोल्ट	B)) 24V
95	C) विद्युत स्विच	C) Eelectric switch
96	D) उपरोक्त सभी से	D) All of the above
97	C) ट्रैक लिफ्टिंग-लाइनिंग	C) Track lifting-lining
98	D) उपरोक्त सभी	D) All of the above
99	B) कंप्रेसर	B)) Compressor
100	D) उपरोक्त सभी	D) All of the above
101	B)) 3/8 "	B)) 3/8 "
102	D) तेल सील क्षति	D) Oil seal damage
103	C) 3 बिंदु लाइनिंग स्मूथनिंग मोड	C) 3 point lining smoothening mode
104	D) डिजाइन मोड	D) Design mode
105	A) यूटीवी	A) UTV
106	C) 30 मिमी	C) 30 mm
107	A) 40 किमी/घंटा	A) 40kmph
108	D) 4	D) 4
109	A) 600 मीटर	A) 600 mtrs
110	A) उप मुख्य इन्जिनियर/ ट्रैक मशीन	A) Dy. CE/TM